

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักปลัด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒,๖๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๗.มิถุนายน.๒๕๖๕.....
เป็นเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑หจก.เวสต์.เทรด.ซัพพลายแอนด์เอ็นจิเนียริง.....

๕.๒บริษัท วินเนอร์ซัพพลาย แอนด์เอ็นจิเนียริง.....

๕.๓บริษัท พรพิพัฒน์ แอนด์เอ็นจิเนียริง ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด.....

๕.๔บริษัท เอ็นเตอร์ไพรส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ อีควิปเมนท์.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายกาญจนรักษ์ มานะกุล)


(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางชีวารัตน์ กำทองทวีสวัสดิ์)


(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเอกลักษณ์ บุญหา)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ

จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกยึดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับทำงานในที่สูงเมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ กระบะสามารถเทท้ายได้ พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ พร้อมใช้งาน

- ๑.๑ รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- ๑.๒ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
- ๑.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๑.๔ เครนไฮดรอลิคมีประสิทธิภาพในการยกขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน/เมตร
- ๑.๕ กระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับใช้ในที่สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้
- ๑.๖ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย: Made in Thailand (MiT) หรือได้รับการรับรอง Made in Thailand

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- ๒.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ
๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในรถ และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก กำหนด
- ๒.๕ ติดตั้งระบบเครื่องเสียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๘ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) *ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๓.๓ เครื่องยนต์กับตัวรถยี่ห้อเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงและเป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ สุขมา)

นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมลชัย ปันติ)

นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิรันดร์ จำรัส)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

๙.๑ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ วงล้อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.กรมขนส่งทางบก

๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก (ขนาดและความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๐.๓ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมผู้ผลิตรถยนต์

๑๑. กระจับกระจับทุกและระบบยกเท้าย

๑๑.๑ กระจับกระจับทุกสร้างจากเหล็กแผ่นอย่างดีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถเปิดปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน



๑๑.๒ ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๓ ผนังข้างซ้าย-ขวา ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร และด้านกระจับท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร สามารถปิดเปิดได้เมื่อทำการยกเท

๑๑.๔ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแถบสะท้อนแสง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑.๕ การยกเททำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบดันใต้ท้องตัวกระจับกระจับทุก มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๑๑.๖ กระจับไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

(ลงชื่อ)  (นายสมเกียรติ สุขมา) ประธานกรรมการ
(นายสมเกียรติ สุขมา) กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกมลชัย ปันติ) นักพัฒนชุมชน (นายนิรันดร์ จำรัส) เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๑.๘ เพื่อยืดอายุการใช้งานของกระเบบรทุก ต้องทำการพันเคลือบพื้นภายในกระเบบรทุกด้วย สารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒. ระบบเครนไฮดรอลิก

๑๒.๑ ติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ชนิดเครนแขนพับพร้อมชุดคอนโทรล ระหว่างด้านหน้ากระเบหรือหลังตัวแก้ง ของแขนเครนเป็นแบบยื่นเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยัดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยึดออกด้วยไฮดรอลิก และต้องสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง (Continuous) ทั้งซ้ายและขวา

๑๒.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระเบบรทุก

๑๒.๓ เครนมีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่า ๓ ตัน ที่ระยะ ๒ เมตร ขนาดของเครนไม่น้อยกว่า ๖ ตัน/เมตร

๑๒.๔ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเข้า ระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๒.๕ อุปกรณ์ทั้งตัวเครนจะต้องติดตั้งบนรถยนต์ที่มีขนาดเหมาะสมกับพิกัดของเครน

๑๓. ชุดกระเข้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ กระเข้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ kv ๕๐ Hz เป็นเวลา ๑ นาที โดยแนบรูปแบบกระเข้าและเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๒ มีระบบปรับให้กระเข้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๑๓.๓ ชุดกระเข้าไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเข้าถึงระดับพื้นดิน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ สุขมา)

นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมลชัย ปันติ)

นักพัฒนาชุมชน

(นายนิรันดร์ จำรัส)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๔. ชุดระบบไฟสัญญาณ

- ๑๔.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงยาว ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดี ชุดหลอดไฟประกอบด้วยหลอด LED จำนวน ๑ ชุด อยู่ทางด้านซ้าย ๒ ชุด และทางขวา ๒ ชุด
- ๑๔.๒ ชุดครอบเป็นวัสดุทนความร้อน ชนิด POLYCARBONATERESIN
- ๑๔.๓ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณเสียงไซเรน จำนวน ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์
- ๑๔.๔ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๕. การพ่นสี


- ๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (การพ่นสีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ๑๕.๒ การพ่นสีภายในตัวถัง ได้ห้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้น
- ๑๕.๓ ให้พ่นตราสัญลักษณ์ หน่วยงานฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานฯ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และติดสติ๊กเกอร์แสดงชื่อหน่วยงาน "เทศบาลตำบลแม่ยม" ที่ด้านข้างและด้านหลังของกระบะบรรทุกทุกขนาดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ๑๕.๔ ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ
- ๑๕.๕ การพ่นสีจริงตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด


๑๖. ระบบความปลอดภัย


- ๑๖.๑ มี HOSE FAIL URE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกในยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีไฮดรอลิกแตกหรือขาด หรือแบบอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน
- ๑๖.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAIL VALVE ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑ มีกบิลและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๑ หนังสือคู่มือและหนังสือรับประกันรถยนต์ จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๓ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถบรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๔ กระบอกอัดจารบีชนิดสายอ่อน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๕ หมวกนิรภัย จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๖ เข็มขัดนิรภัยสำหรับปีนที่สูง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๗ กรวยจราจรควมสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๕ อัน
- ๑๗.๘ ไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง แบบโคมมือถือขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๙ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ดังได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self adjustable หรือ Smart Alarm)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสมเกียรติ สุขมา)
นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกมลชัย ปันติ)
นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายนิรันดร์ จำรัส)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๘. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข

๑๘.๒ จัดส่งทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์พร้อมสมุดทะเบียน ป้ายทะเบียน ให้แก่หน่วยงานก่อนการเบิกเงิน

๑๘.๓ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว

๑๘.๔ ในการส่งมอบเพื่อการใช้งานและการซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องทดสอบการทำงานของรถติดตั้งเครื่องยนต์โรลลิต พร้อมกระเช้าไฟฟ้า และอบรมการใช้งานกับเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น




๑๘.๕ ในวันที่ส่งมอบรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมใช้งาน

๑๘.๖ กำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๙. วงเงินงบประมาณ

๑๙.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

๒๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา โดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายสมเกียรติ สุขมา)	
	นักทรัพยากรบุคคล	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายกมลชัย ปันติ)	
	นักพัฒนาชุมชน	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายนิรันดร์ จำรัส)	
	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	